

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Суджанский сельскохозяйственный техникум»

Рассмотрено на заседании  
педагогического совета  
протокол № 1  
от «30» 08 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ОБПОУ «ССХТ»  
Приказ № 283  
от «25» октября 2018 г.  
Харламов Е.В. Харламов

КОМПЛЕТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПМ. 03 Транспортировка грузов

по профессии

35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства

Большесолдатское

2018

Контрольно-оценочные средства ПМ.03 Транспортировка грузов  
Разработаны на основе Федерального государственного образовательного  
стандарта среднего профессионального образования (приказ Министерства  
образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 740,  
зарегистрирован в Минюсте России 20 августа 2013 г. № 29506) по  
профессии **35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного  
производства**

Разработчик:

Н.А. Ханин – преподаватель ОБПОУ «ССХТ» Большесолдатский филиал

Контрольно-оценочные средства ПМ.03 Транспортировка грузов  
рассмотрена и одобрена на заседании МК общепрофессионального и  
профессионального циклов по профессии 35.01.13 Тракторист машинист  
сельскохозяйственного производства.

Протокол № 1 от 20 20\_\_ г.

Председатель МК \_\_\_\_\_

Контрольно-оценочные средства ПМ.03 Транспортировка грузов  
рассмотрена и одобрена на заседании методического совета

Протокол № 1 от 29.08. 2018 г.

Председатель МС Окуф О.Г. Кудинова

Заместитель директора по учебной работе Косименко О.К. Косименко

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО- ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ	4
3. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА	7
4. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА	8

## 1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО- ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности:

**ПМ.03 Транспортировка грузов** и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ППКРС в целом.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен квалификационный. Который включает выполнения практического задания и проверки теоретических знаний.

Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности: освоен / не освоен».

По результатам экзамена квалификационного обучающимся выдается свидетельство о присвоении квалификации «Водитель автомобиля категории «С»

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности:

**ПМ.03 Транспортировка грузов** и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ОПОП в целом.

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата
ПК 3.1. Управлять автомобилями категорий «С».	- безопасное вождение автомобилей категории «С» согласно инструкции по эксплуатации и требований Правил дорожного движения; - организация рабочего места в соответствии с видом технического обслуживания перед выездом и при выполнении поездки

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдение последовательности операций при выполнении работ по техническому обслуживанию перед выездом и при выполнении поездки в соответствии с технологической инструкцией</li> <li>- соблюдение требований охраны труда и экологической безопасности при проведении работ и соответствии с установленной нормативно- технической документацией. Выполнять работы по транспортировке грузов.</li> <li>- безопасное вождение автомобилей категории «С» согласно инструкции по эксплуатации и требований Правил дорожного движения;</li> <li>- прием, размещение, крепление и перевозка грузов, в соответствии с инструкцией и правилами;</li> <li>- соблюдение последовательности операций при выполнении работ по техническому обслуживанию перед выездом и при выполнении поездки в соответствии с технологической инструкцией</li> <li>- соблюдение требований охраны труда и экологической безопасности при проведении работ и соответствии с установленной нормативно- технической документацией.</li> </ul>
ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места в соответствии с видом технического обслуживания перед выездом и при выполнении поездки</li> <li>- соблюдение последовательности операций при выполнении работ по техническому обслуживанию перед выездом и при выполнении поездки в соответствии с технологической инструкцией</li> <li>- соблюдение требований охраны труда и экологической безопасности при проведении работ и соответствии с установленной нормативно- технической документацией</li> <li>- ведение учетной документации по техническому обслуживанию.</li> </ul>
ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устранение мелких неисправностей возникших при эксплуатации транспортных средств в соответствии с технической документацией;</li> <li>- организация рабочего места в соответствии с видом технического обслуживания перед выездом и при выполнении поездки</li> <li>- соблюдение последовательности операций при выполнении работ по техническому обслуживанию перед выездом и при выполнении поездки в соответствии с технологической инструкцией;</li> <li>- соблюдение требований охраны труда и экологической безопасности при проведении работ и соответствии с установленной нормативно- технической документацией</li> </ul>
ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оформление путевой и товарно- транспортной учетной документации в соответствии с требованиями;</li> <li>- ведение учетной документации по техническому обслуживанию.</li> </ul>
ПК 3.6. Проводить первоочередные	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оказания первой помощи пострадавшим при дорожно- транспортных происшествиях в соответствии с</li> </ul>

мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	инструкциями; - применение средств пожаротушения в соответствии с инструкцией.
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- наличие положительных отзывов от мастера производственного обучения; - наличие положительных отзывов с места производственной практики;
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- соблюдение требований охраны труда и экологической безопасности при проведении работ в соответствии с установленной нормативно-технической документацией организация рабочего места в соответствии с видом технического обслуживания перед выездом и при выполнении поездки с нормативной документацией
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- безопасное вождение автомобилей категории «С» согласно инструкции по эксплуатации и требований Правил дорожного движения; - прием, размещение, крепление и перевозка грузов, в соответствии с инструкцией и правилами; - соблюдение последовательности операций при выполнении работ по техническому обслуживанию перед выездом и при выполнении поездки в соответствии с технологической инструкцией - соблюдение требований охраны труда и экологической безопасности при проведении работ и соответствии с установленной нормативно-технической документацией
ОК 4. Осуществлять поиск информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- использование нормативных документов при поиске информации по техническому обслуживанию, эксплуатации автомобиля, работе с документацией и проведении первоочередных мероприятий на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- ведение учетной документации по техническому обслуживанию с использованием информационно-коммуникационных технологий
ОК 6. Работать в команде, эффективно работать с коллегами, руководством, клиентами.	- оказание помощи участникам команды - выполнение обязанностей в соответствии с их распределением в команде наличие положительных отзывов мастера производственного обучения - наличие положительных отзывов от наставников и руководителей коллектива при прохождении учебной практики
ОК 7. Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и	- организация рабочего места в соответствии с видом технического обслуживания перед выездом и при выполнении поездки; - соблюдение последовательности операций при выполнении работ по техническому обслуживанию перед

экологической безопасности.	выездом и при выполнении поездки в соответствии с технологической инструкцией; - соблюдение требований охраны труда и экологической безопасности при проведении работ и соответствии с установленной нормативно- технической документацией
-----------------------------	---

### 3. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Таблица 1

Элемент модуля (Учебные предметы)	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
Основы законодательства в сфере дорожного движения	Дифференцированный зачёт	Решение тестовых задач
Психофизиологические основы деятельности водителя	Дифференцированный зачёт	Индивидуальный опрос
Основы управления ТС	Дифференцированный зачёт	Индивидуальный опрос
Первая помощь при ДТП	Дифференцированный зачёт	Проверка навыков оказания первой помощи
Устройство и ТО ТС кат. «С» как объектов управления	Дифференцированный зачёт	Оценка выполнения практических работ. Индивидуальный опрос
Основы управления ТС кат. «С»	Дифференцированный зачёт	Индивидуальный опрос
Вождение ТС кат. «С»	Проверка навыков управления	Проверка навыков управления
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Дифференцированный зачёт	Индивидуальный опрос

Промежуточная аттестация по учебным предметам: ОЗДД, Основы управления ТС категории «С», Организация и выполнение перевозок автомобильным транспортом проводится в форме тестирования с использованием материалов утвержденных Главным государственным инспектором БДД РФ. Устройство и техническое обслуживание ТС категории «С» как объектов управления по материалам утвержденными руководителем образовательной организации. По учебным предметам: Психофизиологические основы деятельности водителя; Основы управления транспортными средствами; Первая помощь при ДТП аттестация проводится по результатам успешного текущего контроля, выполнения практических работ. Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен квалификационный. Экзамен проводится в виде выполнения практического задания и проверки теоретических знаний.

#### **4. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

4.1 Оценка освоения теоретического курса профессионального модуля осуществляется по результатам проверки теоретических знаний в форме компьютерного тестирования с использованием материалов утвержденных Главным государственным инспектором БДД РФ. (Приложение 1)

4.2 Оценка освоения выполнения практического задания .

Проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С».

Итогом экзамена является однозначное решение: «**вид профессиональной деятельности -- «сдал / не сдал».**



Д. зачет Устройство автомобилей

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Группа № \_\_\_\_\_

### В-1

**1. Согласно классификации автомобили могут быть:**

- а) грузовые; б) иностранные;
- в) рыночные; г) ведомственные;

**2. Какой механизм преобразует возвратно-поступательное движение поршня во вращательное движение коленчатого вала:**

- а) кривошипно-шатунный; б) карбюраторный;
- в) инжекторный; г) газораспределительный

**3. Коленчатый вал не содержит:**

- а) шеек; б) заглушек;
- г) противовесов. в) толкателей;

**4. Из какого материала выполнена направляющая втулка клапанов:**

- а) асбеста; б) стали;
- в) чугуна; г) металлокерамики

**5. С каким усилием и величиной прогиба должно быть отрегулировано натяжение ремня привода водяного насоса:**

- а) 1-2 кг – 5-10 мм; б) 2-3 кг – 15-20 мм;
- в) 3-4 кг – 10-15 мм; г) 4-5 кг – 15-20 мм.

**6. Масляный насос какого типа применяется в двигателях внутреннего сгорания:**

- а) роторного; б) поршневого;
- в) реактивного; г) шестерёнчатого.

**7. При каких неисправностях в системе питания карбюраторных двигателей будет идти перерасход топлива:**

- а) при засорении топливного жиклёра; б) слабая искра;
- в) при отказе работы ускорительного насоса; г) при отказе работы экономайзера.

**8. Что не относится к контрольно-измерительным приборам:**

- а) ареометр; б) указатель уровня топлива;
- г) амперметр; в) тахометр;

**9. Из-за каких неисправностей возможно самопроизвольное выключение передач:**

- а) износ зубьев шестерен и муфты синхронизатора; б) неполное зацепление шестерен;
- в) износ фиксирующего устройства; г) всё перечисленное.

**10. Какая неисправность не относится к ходовой части автомобиля:**

- а) увеличенное схождение колёс; б) увеличенный развал колёс; в) порезы, обнажающие корд шины; г) увеличенный износ тормозных колодок

**11. Какая система не относится к управлению автомобилем:**

- а) тормозная система; б) механизм подвески;
- в) рулевое управление; г) гидропривод.

**12. В каких двигателях внутреннего сгорания происходит образование рабочей смеси внутри его цилиндров:**

- а) карбюраторных; б) инжекторных; в) дизельных; г) газовых.

**13. Какое кольцо предотвращает прорыв газов из над поршневого пространства в картер:**

- а) маслосъёмное; б) компрессионное; в) поршневое; г) стопорное.

**14. Штанга передаёт усилие:**

- а) от газораспределительного вала к толкателю; б) от толкателей к коромыслам;
- в) от толкателей к клапану; г) от клапана к газораспределительной шестерне.

**15. От каких факторов происходит падение мощности двигателя:**

- а) от увеличенного зазора между вкладышем и шатунной шейкой коленчатого вала;
- б) от износа или залегания в канавках компрессионных колец. в) износа водяного насоса

**16. Что произойдёт, если клапан термостата заляжет в открытом положении:**

- а) двигатель будет перегреваться;
- б) двигатель будет переохлаждаться;
- в) двигатель будет детонировать;
- г) двигатель будет работать в штатном режиме.

**17. Какие операции по ТО-2 включает система охлаждения:**

- а) проверка натяжения ремня привода вентилятора;
- б) проверка крепления радиатора, водяного насоса и вентилятора;
- в) смазка подшипников водяного насоса;
- г) все перечисленные действия.

**18. Масляный насос какого типа применяется в двигателях внутреннего сгорания:**

- а) роторного; б) турбовинтового; в) реактивного; г) шестерёнчатого.

**19. Какой вид фильтрации масла применяется в двигателе внутреннего сгорания:**

- а) электронный; б) инжекторный; в) центробежный.

**20. Катушка зажигания является:**

- а) стабилизатором; б) трансформатором; в) выпрямителем;
- г) накопителем электрической энергии.

Д. зачет Устройство автомобилей

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Группа № \_\_\_\_\_

## В-2

**1. Какая группа механизмов входит в устройство автомобиля:**

а) компрессия; б) абсмиссия; в) трансмиссия; г) форсмиссия.

**2. Как правильно называется объём, высвобождаемый при движении поршня в цилиндре от верхней мёртвой точки к нижней мёртвой точке:**

а) полный; б) рабочий; в) камеры сгорания; г) картера.

**3. Маховик:**

а) увеличивает компрессию в двигателе; б) равномерно повышает обороты двигателя при нагрузках;

в) равномерно вращает коленчатый вал и выводит поршни из мёртвых точек;

г) изменяет фазы газораспределения.

**4. Фазы газораспределения – это...**

а) скорость, с которой выхлопные газы выходят из глушителя;

б) количество вредных веществ в выхлопных газах;

в) моменты открытия и закрытия клапанов относительно мёртвых точек, выраженные в градусах поворота коленчатого вала;

г) скорость открытия и закрытия клапанов относительно мёртвых точек .

**5. Для удаления накипи каким раствором следует промывать радиатор:**

а) едкого калия; б) едкого натра; в) едкого бария; г) едкого брома.

**6. Какой вид фильтрации масла не применяется в двигателе внутреннего сгорания:**

а) под давлением; б) инжекторный; в) центробежный.

**7. Какое дизельное топливо менее вязкое:**

а) летнее; б) зимнее; в) арктическое; г) субтропическое.

**8. Какой зазор должен быть между электродами свечи с бесконтактным зажиганием:**

а) 0,1 - 0,2 мм; б) 0,3 – 0,4 мм;

в) 0,5 – 0,6мм; г) 0,7 – 0,8 мм.

**9. Трансмиссия автомобиля – это...**

а) энергонакапливающая передача; б) энергосберегающая передача;

в) силовая передача; г) модифицированная передача; е) телепередача.

**10. Что означает понятие «колесная база»:**

а) это всё то, что входит в устройство автомобиля; б) это объём грузовой платформы;

в) это расстояние между серединами шин передних или задних колёс;

г) это расстояние между осями передних и задних колёс.

**11. Компрессор выполняет следующие действия:**

а) нагнетает масло в систему смазки;

б) заставляет циркулировать охлаждающую жидкость;

в) создаёт необходимое давление воздуха для тормозных камер колёс;

г) смешивает топливо и воздух в определённой пропорции для сгорания.

**12. Какие операции по ТО-2 включает система охлаждения:**

а) проверка натяжения ремня привода вентилятора;

б) проверка крепления радиатора, водяного насоса и вентилятора;

в) проверка работоспособности паровоздушного клапана пробки радиатора;

д) все перечисленные действия.

**13. Что нужно соблюдать при выполнении демонтажа и монтажа автомобильных шин:**

а) производить работы вдали от автомобиля;

б) изучить компьютерную диагностику данной операции;

в) соблюдать правила техники безопасности при выполнении работ;

д) выполнять работы с использованием гидропресса.

**14. Какая операция по ТО тормозной системы с пневмоприводом должна быть выполнена при переходе автомобиля с весенне-летнего периода эксплуатации на осенне-зимний период эксплуатации:**

а) покрасить шкив привода компрессора; б) отрегулировать привод гидроусилителя; в) удалить конденсат из баллонов ресивера; г) заменить резиновые мембраны тормозных камер;.

**15. Какая минимальная остаточная глубина протектора должна быть у грузовых автомобилей:**

0,8 мм; б) 1,0 мм; в) 1,6 мм; г) 2,0 мм.

камер;.

**16. Назначение редукционного клапана в системе:**

а) предохраняет двигатель от пониженного давления масла; б) предохраняет двигатель от повышенного давления масла; в) предохраняет двигатель от загрязнения масла.

**17. От каких факторов будет происходить понижение давления масла в двигателе:**

а) от недостаточного уровня масла в системе; б) разжижения масла; в) неисправности масляного насоса; г) от всего перечисленного;

**18. При ТО системы смазки производят замену масла. При этом что ещё необходимо заменить:**

а) масляный насос; б) маслопроводы; в) предохранительный клапан; г) масляный фильтр;

**19. Топливный насос высокого давления обеспечивает:**

а) очистку топлива; б) подачу топлива к форсункам двигателя; в) впрыск топлива в цилиндры двигателя; г) извлечение топлива из бака и подачу его к фильтрующему элементу.

**20. Детонация – это ...**

а) динамический фактор при движении автомобиля; б) взрывное сгорание топлива; в) центробежная сила при повороте автомобиля; г) теплотворность бензина.

Д.зачет Устройство автомобилей

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Группа № \_\_\_\_\_

### В-3

**1. Что на автомобиле является источником механической энергии:**

- а) кузов; б) двигатель;
- в) аккумуляторная батарея; г) генератор.

**2. С помощью, какой системы в двигателе внутреннего сгорания идёт трансформация тока низкого напряжения в ток высокого напряжения:**

- а) системы питания; д) системы зажигания;
- б) системы сигнализации. в) системы смазки;

**3. Какие виды вкладышей предусмотрены в КШМ:**

- а) коренные; б) игольчатые;
- в) временные; г) барабанные.

**4. Внешними признаками неисправности ГРМ двигателя являются:**

- а) уменьшение компрессии и хлопки во впускном и выпускном трубопроводах;
- в) падение мощности двигателя и металлические стуки;
- г) все перечисленные факторы.

**5. Тосол и антифриз являются:**

- а) подогревающими жидкостями; б) растворяющими жидкостями;
- в) консервирующими жидкостями; г) незамерзающими жидкостями.

**6. Какое давление масла в двигателе опаснее:**

- а) повышенное; б) пониженное; в) нормальное.

**7. Какая операция не входит в ТО системы питания:**

- а) слив отстоя из топливного бака; б) замена воздушного фильтра;
- в) удаление конденсата из ресивера; г) промывка топливопроводов;

**8. Какой прибор является источником тока при не работающем двигателе:**

- а) генератор переменного тока; б) коммутатор; в) аккумуляторная батарея;
- г) компрессор; д) реле-регулятор;

**9. Какой узел не относится к трансмиссии автомобиля:**

- а) сцепление; б) коробка перемены передач; в) амортизатор; г) дифференциал;

**10. Какое соединение применяется при соединении составных частей рамы:**

- а) болтовое; б) шпилечное; в) винтовое; г) заклёпочное; д) сварочное.

**11. Какая неисправность не относится к рулевому управлению автомобиля:**

- а) повышенный свободный ход рулевого колеса; б) заедание подшипников рулевого механизма; в) повышенный износ вкладышей коленчатого вала;
- г) погнутость рулевых тяг;

**12. Какую функцию в двигателе выполняет система питания:**

- а) отводит тепло от деталей двигателя и передаёт его окружающему воздуху;
- б) обеспечивает хранение, очистку и подачу топлива, приготавливает горючую смесь из паров топлива и воздуха;
- в) своевременно впускает в цилиндры двигателя горючую смесь (воздух) и выпускает отработавшие газы ;
- г) обеспечивает подачу масла к трущимся поверхностям деталей и его фильтрацию.

**13. Термостат в системе охлаждения выполняет роль:**

- а) насоса; б) преобразователя;
- в) клапана; г) фильтра.

**14. Масляный насос в системе обеспечивает:**

а) фильтрацию масла; б) регенерирование масла; в) создание необходимого давления масла; г) предохраняет систему от избыточного давления масла.

**15. Детонация – это ...**

а) динамический фактор при движении автомобиля; б) взрывное сгорание топлива; в) центробежная сила при повороте автомобиля; г) теплотворность бензина.

**16. Для чего нужна карданная передача на автомобиле:**

а) для передачи крутящего момента от коробки перемены передач к главной передаче; б) для обеспечения передачи крутящего момента от дифференциала на полуоси; в) для обеспечения микроклимата в кабине автомобиля; г) для передачи крутящего момента от главной передачи к дифференциалу

**17. Какой механизм преобразует возвратно-поступательное движение поршня во вращательное движение коленчатого вала:**

а) кривошипно-шатунный;  
б) карбюраторный;  
в) инжекторный;  
г) газораспределительный;  
д) свободного хода.

**18. Как правильно называется объём, высвобождаемый при движении поршня в цилиндре от верхней мёртвой точки к нижней мёртвой точке:**

а) полный;  
б) рабочий;  
в) камеры сгорания;  
г) картера.

**19. Маховик:**

а) увеличивает компрессию в двигателе;  
б) равномерно повышает обороты двигателя при нагрузках;  
в) равномерно вращает коленчатый вал и выводит поршни из мёртвых точек;  
г) изменяет фазы газораспределения.

**20. Ампер-час – это ...**

а) напряжение, которое может вырабатывать аккумуляторная батарея;  
б) сила тока, которую может вырабатывать аккумуляторная батарея;  
в) ёмкость аккумулятора, который может давать ток силой а 1А в течении 1Ч;  
г) единица, характеризующая работу реле-регулятора.

Д.зачет Устройство автомобилей

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Группа № \_\_\_\_\_

#### В-4

##### 1. Трансмиссия – это ...

- а) механизмы тормозной системы автомобиля; б) механизмы рулевого управления автомобиля; в) агрегат, вырабатывающий электроэнергию на автомобиле;
- г) блок механизмов, которые передают крутящий момент, от коленчатого вала двигателя к ведущим колёсам автомобиля.

##### 2. Как влияет степень сжатия на мощность и экономичность работы двигателя:

- а) увеличивает; б) уменьшает;
- в) влияния не имеет; д) накапливает.

##### 3. Поршневой палец соединяет:

- а) поршень с гильзой цилиндра; б) поршень с коленчатым валом;
- в) поршень с шатуном; г) поршень с камерой сгорания.

##### 4. Плохое прилегание клапана к седлу возможно вследствие:

- а) коробления головок клапанов; б) заедания стержня клапана в направляющей втулке;
- в) отсутствия зазора между стержнем клапана и коромыслом; г) всех перечисленных факторов;

##### 5. Что произойдёт, если клапан термостата заляжет в открытом положении:

- а) двигатель будет перегреваться; б) двигатель будет переохлаждаться;
- в) двигатель будет детонировать; г) двигатель будет работать в штатном режиме.

##### 6. Назначение редукционного клапана в системе:

- а) предохраняет двигатель от пониженного давления масла;
- б) предохраняет двигатель от повышенного давления масла;
- в) предохраняет двигатель от загрязнения масла.

##### 7. Какую функцию в двигателе выполняет система питания:

- а) отводит тепло от деталей двигателя и передаёт его окружающему воздуху;
- б) обеспечивает хранение, очистку и подачу топлива, приготавливает горючую смесь из паров топлива и воздуха;
- в) своевременно впускает в цилиндры двигателя горючую смесь (воздух) и выпускает отработавшие газы;
- г) обеспечивает подачу масла к трущимся поверхностям деталей и его фильтрацию.

##### 8. Какой прибор является источником тока при работающем двигателе:

- а) генератор переменного тока; б) коммутатор;
- д) реле-регулятор; в) аккумуляторная батарея;

##### 9. Сцепление на автомобиле обеспечивает следующие действия:

- а) кратковременно разъединяет двигатель от трансмиссии;
- б) обеспечивает плавное трогание автомобиля с места;
- в) бесшумно переключает передачи; г) выполняет все перечисленные действия.

##### 10. Какая часть не входит в состав автомобильной покрышки:

- а) каркас; б) протектор; в) бортовая часть;
- г) боковая часть; е) всё перечисленное.

##### 11. Почему нельзя смешивать тормозные жидкости различных марок:

- а) они легко смешиваются; б) они взрываются; в) они расслаиваются;
- г) они затвердевают; д) они теряют свои свойства.

##### 12. С помощью какого механизма мы можем управлять скоростью вращения на ведущих колёсах:

- а) сцеплением; б) раздаточной коробкой; в) дифференциалом;
- г) коробкой перемены передач;

##### 13. Регулировка теплового зазора в клапанах производится для:

- а) обеспечения плотной посадки клапана в седле;

б) обеспечения плотной посадки клапана в направляющей втулке;

в) обеспечения плотного прилегания клапана к коромыслу;

**14. Какая неисправность в стартере вызовет отказ в его работе:**

а) подгорание щёток; б) обрыв в обмотках статора г) обрыв в обмотках ротора;

в) всё перечисленное;

**15. Что не относится к контрольно-измерительным приборам:**

а) амперметр; б) указатель уровня топлива; в) указатель давления масла; г) ареометр

**16. Цетановое число характеризует:**

а) воспламеняемость дизельного топлива; б) детонацию бензина;

в) вязкость масла; г) коррозионную устойчивость

**17. С помощью какой системы в двигателе внутреннего сгорания идёт трансформация тока низкого напряжения в ток высокого напряжения:**

а) системы питания; в) системы смазки;

г) системы зажигания б) системы охлаждения;

**18. Как влияет степень сжатия на мощность и экономичность работы двигателя:**

а) увеличивает; б) уменьшает;

в) влияния не имеет; д) накапливает.

**19. Водяной насос:**

а) обеспечивает принудительную вентиляцию картера двигателя;

б) обеспечивает принудительную циркуляцию охлаждающей жидкости;

в) обеспечивает принудительную циркуляцию масла.

**20. Термостат в системе охлаждения выполняет роль:**

а) насоса; б) преобразователя; в) клапана; г) фильтра.



**Варианты ответов  
Устройство автомобилей**

	В-1	В-2	В-3	В-4	В-5	В-6
1	а	в	б	г	е	г
2	а	б	д	а	б	в
3	в	в	а	в	б	б
4	в	в	г	г	а	б
5	в	а	г	б	д	в
6	г	б	б	б	г	в
7	г	в	в	б	б	б
8	а	г	в	а	б	г
9	г	в	в	г	г	в
10	г	г	г	в	в	в
11	а	в	в	д	в	б
12	в	д	б	г		
13	б	в	в	а		
14	б	в	в	в		
15	б	б	б	г		
16	б	б	г	а		
17	г	г	а	г		
18	г	г	б	а		
19	в	б	в	б		
20	б	б	в	в		

**Критерии оценки заданий**

- «5» 1-2 ошибки (18)
- «4» 3-4 ошибки (16)
- «3» 5-6 ошибок (14)
- «2» 7 и более ошибок (13)