

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Суджанский сельскохозяйственный техникум»

Рассмотрено  
на заседании педагогического  
совета ОБПОУ «ССХТ» протокол №7  
от «11» июня 2021 г.

Утверждено:

Приказом ОБПОУ «ССХТ» №223

от 11.06.2021 г

директор ОБПОУ «ССХТ»



Е. В. Харламов

Рабочая программа

ПМ.03

Транспортировка грузов

профессия

35.01.13 Тракторист - машинист сельскохозяйственного

производства

г. Суджа  
2021 год

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	42
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	47

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ. 03 Транспортировка грузов**

## **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля (далее программа) – является частью программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих в соответствии с ФГОС по профессии СПО **35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Транспортировка грузов** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Управлять автомобилями категории «С».

ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств, в пути следования.

ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области транспорта при наличии основного общего образования. Опыт работы не требуется.

## **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

управления автомобилями категории «С»;

**уметь:**

У 1. Соблюдать Правила дорожного движения;

У 2. Безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

У 3. Уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

У 4. Управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

У 5. Выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

У 6. Заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

У 7. Устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

- У 8. Соблюдать режим труда и отдыха;
- У 9. Обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов; получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- У 10. Принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- У 11. Соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- У 12. Использовать средства пожаротушения;

**знать:**

- З 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- З 2. Правила эксплуатации транспортных средств;
- З 3. Правила перевозки грузов и пассажиров;
- З 4. Виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- З 5. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- З 6. Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- З 7. Порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- З 8. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- З 9. Приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- З 10. правила обращения с эксплуатационными материалами;
- З 11. Требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- З 12. Основы безопасного управления транспортными средствами;
- З 13. Порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- З 14. Порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- З 15. Комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- З 16. Приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- З 17. Правила применения средств пожаротушения

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 516 час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 444 час, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 298 час; самостоятельной работы обучающегося – 146 часов; вождение автомобиля – 72 часов вне сетки учебного времени.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Транспортировка грузов**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Управлять автомобилями категории «С».
ПК 3.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов .
ПК 3.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 3.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 3.5.	Работать с документацией установленной формы.
ПК 3.6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)		
			Всего, часов	Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося	Самостоятельная работа обучающегося, часов
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
ПК 3.1.-3.2. ПК 3.5.-3.6.	Раздел 1. Управление автомобилями категории «С». Перевозка грузов. Оформление документов и выполнение мероприятий на месте ДТП.	288	194	58	94
ПК 3.3.-3.4.	Раздел 2. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств, при выезде и в пути. Устранение мелких неисправностей.	156	104	50	52
ПК 3.3.-3.4.	Производственная практика, часов (если предусмотрена итоговая (концентрированная) практика)				
	<b>Всего:</b>	<b>444</b>	<b>298</b>	<b>108</b>	<b>146</b>

\* Раздел профессионального модуля – часть программы профессионального модуля, которая характеризуется логической завершенностью и направлена на освоение одной или нескольких профессиональных компетенций. Раздел профессионального модуля может состоять из междисциплинарного курса или его части и соответствующих частей учебной и производственной практик. Наименование раздела профессионального модуля должно начинаться с отглагольного существительного и отражать совокупность осваиваемых компетенций, умений и знаний.

### 3.2 Содержание обучения по профессиональному модулю.

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<p><b>Раздел 1. ПМ. 03.</b>  <b>Управление автомобилями категории «С». Перевозка грузов. Оформление документов и выполнение мероприятий на месте ДТП.</b>  <b>МДК.03.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С».</b></p>		194	
<p><b>Основы законодательства в сфере дорожного движения.</b></p>		90	
<p><b>Тема 1.1. Введение.</b>  <b>Законодательство, определяющее правовые основы безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1. Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.</p>	1	2
<p><b>Тема 1.2.</b>  <b>Законодательство, устанавливающее</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1. Уголовное право</p>	5 1	2

ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	2	Административное право	2	2
	3	Гражданское право	1	
	4	Порядок страхования транспортных средств	1	
	<b>Содержание</b>		4	
Тема 1.3. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	1	Общие положения, основные термины и понятия	4	2
	<b>Содержание</b>		2	
Тема 1.4. Обязанности участников дорожного движения	1	Обязанности водителей, обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.	2	2
	<b>Содержание</b>		20	
Тема 1.5. Дорожные знаки	1	Предупреждающие знаки	2	3
	2	Знаки приоритета	1	
	3	Запрещающие знаки	2	
	4	Предписывающие знаки	1	
	5	Знаки особых предписаний	2	
	6	Информационные знаки	2	
	7	Знаки сервиса	1	
	8	Знаки дополнительной информации (таблички)	1	
	9	<b>Практические занятия по теме 1.5.</b>	<b>8</b>	
Тема 1.6. Дорожная разметка	<b>Содержание</b>		4	3
	1	Горизонтальная разметка	1	
	2	Вертикальная разметка	1	
	3	<b>Практическое занятие по теме 1.6</b>	2	
Тема 1.7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	<b>Содержание</b>		10	3
	1	Начало движения. Маневрирование	2	
	2	Расположение транспортных средств на проезжей части	1	
	3	Скорость движения	1	
	4	Обгон, опережение и встречный разъезд	1	



	5	Учебная езда. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, прогону животных	1	
<b>Тема 1.8. Остановка и стоянка транспортных средств</b>	6	<b>Практические занятия по теме 1.7.</b>	4	
	<b>Содержание</b>		6	3
	1	Порядок остановки и стоянки транспортных средств	4	
<b>Тема 1.9. Регулирование дорожного движения</b>	2	<b>Практические занятия по теме 1.8.</b>	2	
	<b>Содержание</b>		8	3
	1	Сигналы светофора	2	
	2	Сигналы регулировщика	2	
<b>Тема 1.10. Проезд перекрестков</b>	3	<b>Практические занятия по теме 1.9.</b>	4	
	<b>Содержание</b>		12	
	1	Общие правила проезда перекрестков.	2	3
	2	Регулируемые перекрестки	2	
	3	Проезд перекрестков равнозначных дорог	2	
	4	Проезд перекрестков неравнозначных дорог	2	
<b>Тема 1.11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов</b>	5	<b>Практические занятия по теме 1.10.</b>	4	
	<b>Содержание</b>		6	
	1	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств	2	3
	2	Проезд железнодорожных переездов	2	
<b>Тема 1.12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов</b>	3	<b>Практические занятия по теме 1.11.</b>	2	
	<b>Содержание</b>		4	3
	1	Использование внешних световых приборов и звукового сигнала в различных условиях движения	2	
<b>Тема 1.13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов</b>	2	<b>Практические занятия по теме 1.12.</b>	2	
	<b>Содержание</b>		4	3
	1	Буксировка транспортных средств	1	
	2	Перевозка людей и грузов	1	
	3	<b>Практические занятия по теме 1.13.</b>	2	

Тема 1.14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	Содержание	3
Зачётно темам 1.1 – 1.14	<p>1 Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.</p> <p>2 Неисправности и условия при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.</p>	1 2
Самостоятельная работа при изучении Раздела 1. ПМ. 03. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы и пособий. Самостоятельная работа с тестовыми заданиями по учебным темам Правил Административное правонарушение (АПН) и административная ответственность. Административные наказания.		1
Уголовное право. Понятия об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.		45
Гражданское право. Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности.		2
Правовые основы охраны окружающей среды. Понятие о значении охраны природы. Закон об охране природы Ответственность за нарушение законодательства по охране природы. Закон об осаго. Федеральный закон «Об обязанности страхования гражданской ответственности». Порядок страхования. Страховой случай. Порядок выплаты страховой суммы.		2
Основные понятия и термины содержащиеся в Правилах. Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.		2
Предупреждающие знаки. Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Общий принцип установки. Знаки приоритета. Назначение. Общие признаки знаков. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков. Запрещающие знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков. Предписывающие знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков. Знаки особых предписаний. Общие признаки знаков. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков. Информационные знаки. Общие признаки знаков. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков. Знаки сервиса. Общие признаки знаков. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков. Знаки дополнительной информации (таблички). Общие признаки знаков. Действия водителей в соответствии с		6

<p>требованиями знаков.</p>		
<p>Дорожная разметка и её характеристики. Значение разметки в общей организации дорожного движения. Классификация разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями дорожной разметки.</p>	<p>2</p>	
<p><i>Начало движения, маневрирование.</i> Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила пользования указателями поворотов и рукой. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов. <i>Расположение транспортных средств на проезжей части.</i> Требования предъявляемые к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос движения, видов транспортных средств, скорости движения. <i>Скорость движения.</i> Факторы влияющие на выбор скорости движения. Скоростной режим в населённых и не населённых пунктах для различных видов транспортных средств. <i>Обгон и встречный разезд.</i> Фазы обгона. Требования предъявляемые к водителям при обгоне. Места где обгон запрещён. Правила выполнения встречного разъезда. Опасные последствия не выполнения правил обгона и встречного разъезда. <i>Остановка и стоянка.</i> Правила выполнения остановки и стоянки в населённом и не населённом пунктах. Места запрета остановки и стоянки. Опасные последствия не выполнения правил остановки и стоянки.</p>	<p>6</p>	
<p><i>Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств.</i> Обязанности водителя приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству имеющему опознавательный знак «Перевозка детей». <i>Железнодорожные переезды.</i> Разновидности железнодорожных переездов. Особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств через железнодорожный переезд.</p>	<p>2</p>	
<p><i>Движение по автомагистралям.</i> Особые условия движения для автомагистралей. <i>Движение в жилых зонах.</i> Порядок движения транспортных средств в жилых зонах. <i>Приоритет маршрутных т.с.</i> Преимущества маршрутных т.с. перед другими участниками движения. <i>Правила пользования внешними световыми приборами.</i> Классификация внешних световых приборов. Характеристика головного освещения. Правила переключения света фар. <i>Буксировка механических т.с.</i> Виды буксировки. Правила выполнения буксировки различными видами. Условия при которых буксировка запрещена.</p>	<p>5</p>	
<p><i>Перевозка людей и грузов.</i> Правила перевозки людей и грузов в грузовом автомобиле.</p>	<p>2</p>	
<p><i>Техническое состояние транспортных средств.</i> Неисправности при которых запрещается дальнейшее движение. Неисправности при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.</p>	<p>2</p>	

<p><b>Психологические основы деятельности водителя</b></p>	<p><b>14</b></p>
<p><b>Тема 1.15. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</b></p>	<p><b>3</b></p> <p><b>Содержание</b></p> <p><b>1</b></p> <p>Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, инteroцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.</p>

<p><b>Тема 1.16. Этические основы деятельности водителя</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1 Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; понятие об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.</p>	<p>2</p>	<p>2</p>
<p><b>Тема 1.17. Основы эффективного общения</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1 Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения</p>	<p>2</p>	<p>2</p>

<p><b>Тема 1.18.</b> <b>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1 Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящие к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.</p>	<p>2</p>	<p>2</p>
<p><b>Тема 1.19.</b> <b>Саморегуляция и профилактика конфликтов</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1 <i>Практическое занятие.</i> Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов;</p>	<p>4</p>	<p>4</p>
<p><b>Зачёт по темам 1.15 – 1.19</b></p>		<p>1</p>	<p>1</p>
<p><b>Самостоятельная работа при изучении Раздела 1. ПМ. 03.</b></p>	<p>Систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы и пособий.</p>	<p>7</p>	
<p>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</p>	<p>Этические основы деятельности водителя</p>	<p>2</p>	
<p>Основы эффективного общения</p>		<p>1</p>	
<p>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</p>		<p>1</p>	
<p>Саморегуляция и профилактика конфликтов</p>		<p>2</p>	
		<p>1</p>	

<p>«Основы управления транспортными средствами»</p> <p>Тема 1.20. Дорожное движение</p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1 Дорожное движение как система управления водителем-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.</p> <p><b>Содержание</b></p>	<p>24</p> <p>2</p>	<p>3</p>
<p>Тема 1.21. Профессиональная надежность водителя</p>	<p>1 Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; ; штатные и нестандартные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нестандартной ситуации; влияние прогноза возникновения нестандартной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции.</p> <p>2 Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов</p>	<p>4</p> <p>2</p> <p>2</p>	<p>3</p>

		недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.	
<b>Тема 1.22 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</b>	<b>Содержание</b>		4
		1	
		2	3



Тема 1.23. Дорожные условия и безопасность движения	Содержание	6	
1	<p>Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления.</p>	2	
2	<p>Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.</p>	2	3

<b>Тема 1.24. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством</b>	<b>3</b>	<b>Практическое занятие. Решение ситуационных задач.</b>	<b>2</b>	
	<b>Содержание</b>		<b>4</b>	
	<b>1</b>	<p>Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством.</p>	<b>2</b>	
<b>2</b>	<p>Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.</p>	<b>2</b>	<b>3</b>	

<p><b>Тема 1.25. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</b></p>	<p><b>Содержание</b></p>	<p>3</p>	<p>3</p>
<p>1</p>	<p>Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; мифы о ремнях безопасности; законодательство Российской Федерации об использовании ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; законодательство Российской Федерации об использовании детских удерживающих устройств.</p>	<p>2</p>	<p>2</p>
<p>2</p>	<p>Безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.</p>	<p>1</p>	<p>1</p>
<p><b>Зачёт по темам 1.20-1.25</b></p>		<p>1</p>	
<p><b>Самостоятельная работа при изучении Раздела 1. ПМ. 03</b></p>	<p>Систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы и пособий.</p>	<p>12</p>	
<p>Тема 1.20. Дорожное движение.</p>	<p>Самостоятельная работа с тестовыми заданиями по учебным темам.</p>	<p>2</p>	
<p>Тема 1.21. Профессиональная надежность водителя.</p>		<p>2</p>	

Тема 1.22	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.	2	
Тема 1.23.	Дорожные условия и безопасность движения.	2	
Тема 1.24.	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством.	2	
Тема 1.25.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.	2	
<b>Основы управления транспортными средствами категории «С»</b>	<b>Содержание</b>	<b>22</b>	
<b>Тема 1.26</b>	<b>Приемы управления транспортным средством</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>
		1	Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.
2	Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нестандартных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления	2	3

		транспортным средством с автоматической трансмиссией.	
<p><b>Тема 1.27. Управление транспортным средством в штатных ситуациях</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1  Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения.</p> <p>2  Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде</p>	<p><b>10</b></p> <p>2</p> <p>2</p> <p>3</p>	

	3	<p>на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.</p>	2	
4	<p>Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололеде); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной.</p>	4		

**Практическое занятие.** Решение комплексных задач

<p><b>Тема 1.28. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.</b></p>		<p><b>Содержание</b></p>		
<p><b>Зачёт по темам 1. 26 – 1.28</b></p>			<p><b>1</b></p>	

1 Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства.

2 Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

3 **Практическое занятие.** Решение комплексных задач

<b>Самостоятельная работа при изучении Раздела 1. ПМ. 03</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы и пособий. Самостоятельная работа с тестовыми заданиями по учебным темам.		10
Тема 1.26 Приемы управления транспортным средством		2
Тема 1.27. Управление транспортным средством в штатных ситуациях		4
Тема 1.28. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.		4
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		22
<b>Тема 1.29 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</b>	<b>Содержание</b> 1 Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.	2
<b>Тема 1.30. Основные</b>	<b>Содержание</b>	



показатели работы грузовых автомобилей	1	Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.	2	2
Тема 1.31. Организация грузовых перевозок	1	<p><b>Содержание</b></p> <p>1 Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав. Перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами.</p>	2	2
Тема 1.32. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	<p><b>Содержание</b></p> <p>1 Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств.</p>	2	2
Тема 1.33. Правила хранения подвижного состава.	1	<p><b>Содержание</b></p> <p>1 Правила хранения автомобилей в закрытом помещении и на открытой площадке. Обязанности водителя при постановке автомобиля на хранение.</p>	2	3
Тема 1.34. Эксплуатационные материалы и нормы их расходование.	1	<p><b>Содержание</b></p> <p>1 Топливо и смазочные материалы для автомобилей</p> <p>2 Специальные жидкости.</p> <p>3 Нормы расхода ГСМ.</p>	4	3
Тема 1.35. Режим труда и отдыха водителей.	1	<p><b>Содержание</b></p> <p>1 Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий.</p>	2	2

<b>Тема 1.36. Противопожарные мероприятия при работе на автомобиле</b>	<b>Содержание</b>		1	3
	1	Основные причины возникновения пожара на автотранспортных предприятиях и автомобилях. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути и меры по их предупреждению.		
<b>Тема 1.37. Применение тахографов</b>	<b>Содержание</b>		4	3
	1	Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов); технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортные средства; выявление неисправностей контрольных устройств.	2	
<b>Зачёт по темам 1.29 - 1.37</b>	2	<b>Практическое занятие по применению тахографа.</b>	2	
			<b>1</b>	
<b>Самостоятельная работа при изучении Раздела 1. ПМ. 03</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы и пособий. Самостоятельная работа с тестовыми заданиями по учебным темам. Тема 1.29 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Тема 1.30. Основные показатели работы грузовых автомобилей. Тема 1.31. Организация грузовых перевозок. Тема 1.32. Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Тема 1.33. Применение тахографов.			<b>10</b>	
			2	
			2	
			2	
			2	
			2	

<p><b>Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии</b></p>			22	
<p><b>Тема 1.38. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1</p>	<p>Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.</p>	2	3
<p><b>Тема 1.39. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1</p>	<p>Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР);</p>	4 2	3

2	<p><b>Практическое занятие.</b> Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.</p>	2	
<p><b>Тема 1.40. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояния пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы;</p>	10	3
1		4	

оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения

повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

2

**Практическое занятие.** Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах;

6

**Тема 1.41. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.**

1

иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

**Содержание**

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

5

1

<p>Зачёт по темам 1.38 – 1.41</p>	<p>2</p>	<p>Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).</p>	<p>4</p>
<p><b>Самостоятельная работа при изучении Раздела 1. ПМ. 03</b></p>			<p>1</p>
<p>Систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы и пособий.</p>			<p>10</p>
<p>Самостоятельная работа с тестовыми заданиями по учебным темам.</p>			
<p>Тема 1.38. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи</p>			<p>2</p>
<p>Тема 1.39. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</p>			<p>4</p>
<p>Тема 1.40. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</p>			<p>2</p>
<p>Тема 1.41. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</p>			<p>2</p>

<b>Вождение автомобиля</b>	<b>Содержание</b>	72	Уровень освоения
	<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.</b>	72	
Тема 1.1 Посадка, действия органами управления	<p>Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами. Посадка в транспортное средство.</p> <p>Тренировка в регулировании положения сидения, пристёгивании ремнём безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения. Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, начало движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке.</p>	30	3
Тема 1.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.	<p>Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.</p>	2	3
Тема 1.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	<p>Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка.</p>	4	3
Тема 1.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	<p>Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот</p>	6	3



<p><b>Тема 1.5</b> Движение задним ходом</p>	<p>без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода</p> <p>Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркало заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркало заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркало заднего хода, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркало заднего вида, остановка</p>	<p>2</p>	<p>3</p>
<p><b>Тема 1.6</b> Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование</p>	<p>Въезд в ворота с прилегающей и прогивоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; остановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).</p>	<p>8</p>	<p>3</p>
<p><b>Тема 1.7</b> Движение с прицепом</p>	<p>Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).</p>	<p>6</p>	<p>3</p>
<p><b>Тема 2.1</b> Вождение по учебным маршрутам</p>	<p><b>Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения</b></p> <p>Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток.</p>	<p>42</p> <p>42</p>	<p>3</p>

<p><b>Раздел 2. ПМ 03.</b> Устройство и техническое обслуживание транспортных средств, при выезде и в пути. Устранение мелких неисправностей.</p>		104	
<p><b>Тема 2.1. Общее устройство транспортных средств категории «С»</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1 Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «С».</p>	2	3
<p><b>Тема 2.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1 Общее устройство кабины; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем</p> <p>2 Системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	4 2  2	3
<p><b>Тема 2.3. Общее устройство и работа двигателя</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1 Классификация и общее устройство ДВС. Кривошипно-шатунный механизм.</p>	24 2	3

	2	<b>Практическое занятие.</b> Устройство кривошипно-шатунного механизма.	2	
	3	Газораспределительный механизм.	2	
	4	<b>Практическое занятие.</b> Устройство газораспределительного механизма..	2	3
	5	Система охлаждения двигателя.	2	
	6	<b>Практическое занятие.</b> Устройство системы охлаждения двигателя.	2	3
	7	Смазочная система двигателя.	2	
	8	<b>Практическое занятие.</b> Устройство смазочной системы двигателя.	2	3
	9	Система питания бензинового двигателя.	2	
	10	<b>Практическое занятие.</b> Устройство системы питания бензинового двигателя.	2	3
	11	Система питания дизельного двигателя.	2	
	12	<b>Практическое занятие.</b> Устройство системы питания дизельного двигателя.	2	3
	<b>Тема 2.4 Общее устройство трансмиссии</b>	<b>Содержание</b>		
1		Общая схема трансмиссии. Сцепление	<b>12</b>	
2		<b>Практическое занятие.</b> Устройство сцепления.	2	3
3		Коробка передач. Раздаточная коробка. Коробка отбора мощности.	2	
4		<b>Практическое занятие.</b> Устройство коробки передач, раздаточной коробки, коробки отбора мощности.	2	3
5		Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.	2	3
6		<b>Практическое занятие.</b> Устройство главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.	2	
<b>Тема 2.5. Назначение и</b>	<b>Содержание</b>			
		<b>4</b>		

состав ходовой части	1	Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства.	2	3
	2	<b>Практическое занятие.</b> Устройство ходовой части транспортного средства.	2	
Тема 2.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	<b>Содержание</b>			
	1	Назначение, устройство и работа тормозной системы с гидравлическим приводом.	8	3
	2	<b>Практическое занятие.</b> Устройство тормозной системы с гидравлическим приводом.	2	
	3	Назначение, устройство и работа тормозной системы с пневмоприводом. Стояночная тормозная система.	2	3
	4	<b>Практическое занятие.</b> Устройство тормозной системы с пневмоприводом.	2	
<b>Содержание</b>			8	
Тема 2.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	Схема поворота автомобиля. Устройство рулевого управления с рулевым механизмом типа червяк-ролик.	2	3
	2	<b>Практическое занятие.</b> Устройство рулевого управления с рулевым механизмом типа червяк-ролик.	2	
	3	Устройство рулевого управления с гидроусилителем.	2	3
	4	<b>Практическое занятие.</b> Устройство рулевого управления с гидроусилителем.	2	
<b>Содержание</b>				
Тема 2.8. Электронные системы помощи водителю	1	Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты: антиблокировочная система тормозов (ABS), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала.	2	3
	<b>Содержание</b>			
Тема 2.9. Источники и потребители электрической энергии	1	Назначение, устройство и работа источников электрической энергии.	12	3
	2	<b>Практическое занятие.</b> Устройство источников электрической энергии.	2	
	3	Назначение, устройство и работа систем зажигания.	2	3

	4	<b>Практическое занятие. Устройство приборов систем зажигания.</b>	2	
	5	Назначение, устройство и работа систем пуска, освещения и сигнализации.	2	3
	6	<b>Практическое занятие. Устройство систем пуска, освещения и сигнализации.</b>	2	
<b>Тема 2.10. Общее устройство прицепов</b>	<b>Содержание</b>			
	1	Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.	2	3
<b>Тема 2.11. Система технического обслуживания</b>	<b>Содержание</b>		<b>12</b>	
	1	Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Технический осмотр.	2	3
	2	Средства технического обслуживания.	2	
	3	<b>Практические занятия.</b>	<b>8</b>	3
		Контрольный осмотр перед выездом и в пути. Ежедневное техническое обслуживание. Техническое обслуживание №1. Техническое обслуживание №2. Сезонное техническое обслуживание.	1 1 2 2 2	
<b>Тема 2.12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства</b>	<b>Содержание</b>			
	1	Меры безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	2	3
<b>Тема 2.13. Устранение</b>	<b>Содержание</b>		<b>10</b>	

<b>неисправностей</b>	1	<p>Двигатель не запускается Посторонние стуки в двигателе. Дымный выпуск отработавших газов (голубой дым, белый дым, черный дым). Перегрев двигателя. Низкое давление масла. Двигатель не развивает полной мощности. Увеличенный свободный ход рулевого колеса. Тугое вращение рулевого колеса. Недостаточная эффективность торможения. Неполное растормаживание всех колес. Притормаживание одного из колес. Занос или увод автомобиля в сторону при торможении.</p>	2	3
	2	<p><b>Практические занятия</b></p>	8	
		<p>Техническое обслуживание двигателя. Признаки мелких неисправностей и их устранение.</p>	2	
		<p>Техническое обслуживание источников тока и освещения. Признаки мелких неисправностей и их устранение.</p>	2	
		<p>Техническое обслуживание агрегатов трансмиссии и ходовой части. Признаки мелких неисправностей и их устранение. Техническое обслуживание рулевого управления и тормозной системы. Признаки мелких неисправностей и их устранение.</p>	2	
<p><b>Перечень практических работ по техническому обслуживанию, выполняемых на практических занятиях:</b></p>		<p>1. Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости</p> <p>2. Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов</p> <p>3. Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя. Проверка уровня бензина в поплавковой камере карбюратора</p> <p>4. Разборка прерывателя-распределителя, регулировка зазора в контактах прерывателя</p> <p>5. Проверка технического состояния передней подвески</p> <p>6. Проверка давления в шинах. Замена колеса. Демонтаж и монтаж колеса</p> <p>7. Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления</p> <p>8. Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода. Оценка состояния тормозной системы измерением тормозного</p>		

	<p>пути</p> <p>9. Проверка подачи топлива</p> <p>10. Проверка состояния аккумулятора топливной батареи</p> <p>11. Замена неисправных электроламп и плавких предохранителей</p> <p>12. Проверка работоспособности свечи зажигания и их замена</p> <p>13. Замена приводных ремней</p> <p>14. Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза</p>		
<b>Зачёт по Разделу 2 ПМ.03</b>			2
<b>Самостоятельная работа при изучении Раздела 2. ПМ. 03</b>			52
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к лабораторно-практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения, оформление лабораторно-практических работ, отчетов и подготовка к их защите.			
Самостоятельное изучение правил выполнения чертежей и технологической документации по ЕСКД и ЕСТП.			
Тема 2.1. Общее устройство транспортных средств категории «С»			2
Тема 2.2 Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности			2
Тема 2.3 Общее устройство и работа двигателя			4
Тема 2.4 Общее устройство трансмиссии			4
Тема 2.5 Назначение и состав ходовой части			4
Тема 2.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем			4
Тема 2.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления			4
Тема 2.8 Электронные системы помощи водителю			4
Тема 2.9 Источники и потребители электрической энергии			6
Тема 2.10. Общее устройство прицепов			2
Тема 2.11. Система технического обслуживания			4
Тема 2.12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации			2

транспортного средства			
Тема 2.13. Устранение неисправностей		10	



## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.

### 4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие:

#### **кабинетов**

- устройство, техническое обслуживание автомобилей и организация перевозок (теория);
- основы законодательства в сфере дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством

- первая помощь;

**лаборатории** - устройство и техническое обслуживание автомобилей;

**автодрома** (со всеми предусмотренными элементами);

**учебных автомобилей** (соответствующих марок).

#### **1. Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Устройство автомобилей»:**

- комплекты деталей по всем механизмам и системам изучаемых марок автомобилей;

- приборы, инструменты и приспособления для технического обслуживания и ремонта автомобилей;

- агрегаты и узлы автомобилей, изучаемых марок, в разрезе;

- наглядные пособия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей;

- комплект учебно-методической документации;

- комплект бланков технологической и дорожно-транспортной документации;

#### **Технические средства обучения кабинета:**

- мультимедийное оборудование (экран, проектор, компьютер, телевизор, видеоплеер);

- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения.

#### **2. Оборудование учебного кабинета «Основы законодательства в сфере дорожного движения и основ безопасного управления транспортными средствами»:**

- учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями»;

- учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»;

- учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»;

- учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика»;

- учебно-наглядное пособие «Схема перекрёстка»;

- учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населённом пункте»;

- учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части».

*Примечание: Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания,*

кинофильма и т. д.

**Технические средства обучения кабинета:**

- мультимедийное оборудование (экран, проектор, компьютер, телевизор, видеоплеер);
- ПК для обучающихся;
- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения.

**3. Оборудование учебного кабинета «Первая помощь»:**

- учебно-наглядное пособие «Оказание первой помощи»;
- тренажёр-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приёмов сердечно-лёгочной реанимации;
- тренажёр-манекен взрослого пострадавшего для отработки приёмов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей;
- расходный материал для тренажёров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», плёнки с клапаном для проведения искусственной вентиляции лёгких);
- компьютерная программа для самостоятельной подготовки к сдаче теоретического экзамена в ГИБДД категории «А», «В», «С», «Д». «Автошкола МААШ».
- компьютерная программа для самостоятельной подготовки к сдаче зачётов по пройденным темам категории «А», «В», «С», «Д». «Автошкола МААШ».
- компьютерная программа для самостоятельной подготовки к сдаче зачётов по пройденным темам категории «А», «В», «С», «Д». «САН-ПЕТЕРБУРГ» (в новой редакции НЕВА- 2011 г.

- аптечка первой помощи (автомобильная);

- мотоциклетный шлем.

Табельные средства для оказания первой помощи:

- средства для временной остановки кровотечения – жгуты;
- средства для иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины);
- перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь).

Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства.

**Технические средства обучения кабинета:**

- мультимедийное оборудование (экран, проектор, компьютер, телевизор, видеоплеер);
- лицензионное программное обеспечение;
- учебные фильмы по первой помощи пострадавшим.

**4. Оборудование лаборатории « Устройство и техническое обслуживание автомобилей»:**

- автомобили.
- двигатели горячей регулировки;

- двигатель автомобильный карбюраторный с навесным оборудованием;
- двигатель дизельный;
- комплекты: сборочных единиц и агрегатов систем двигателей автомобилей (кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм и т.д.);
- приборы электрооборудования автомобилей;
- комплект сборочных единиц и деталей колесных тормозов с гидравлическим приводом;
- сборочных единиц и деталей колесных тормозов с пневматическим приводом;
- сцепление автомобиля в сборе (различных марок) ;
- коробка передач автомобиля (различных марок;
- раздаточная коробка;
- мост передний, задний (различных марок);
- сборочных единиц и агрегатов ходовой части автомобиля;
- сборочных единиц и агрегатов рулевого управления автомобиля;
- комплекты водительского и специального инструмента ;
- инструкционные карты или планы-задания по всем темам, стенды;
- ванны для слива масла из картера;
- нагнетатели, шприцы;
- домкраты, съёмники;
- приспособления и диагностическое оборудование;
- ёмкости для охлаждающей жидкости;
- пуско-зарядное устройство.

#### **4.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.**

##### **Основные источники:**

1. «Автослесарь» - Чумаченко Ю.Т.; Феникс. - 2009г.
2. «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей» - Родичев В.А.; М., Академия 2006г.
3. «Автомеханик» - Слон Ю.М. «Феникс» 2011г.
4. «Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями, действующий с 20.11.2010 г.». М., ООО Атберг.
5. «Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции, действующей с 20.11.2010 г.» М. ООО «Дом славянской книги» 2011г.
6. Поправки в закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
7. Ответственность за нарушение правил дорожного движения «КОАП РФ в редакции от 27.07. 2010 г.
8. Н.Я. Жульнев «Правила дорожного движения». Учебник водителя М ООО «Книжное издательство». М. 2010 г.

##### **Дополнительные источники:**

- 1.«Автомобильный практикум» - Чумаченко Ю.Т.; Феникс. 2006г.
2. «Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей»: Учебное пособие «Феникс» 2006г.

## **INTERNET-РЕСУРСЫ.**

1. <http://www.viamobile.ru/index.php>- библиотека автомобилиста.

### ***Отечественные журналы:***

1. «Автомир».
2. «За рулём».
3. «Автошкола».

### ***4.3. Общие требования к организации учебного процесса.***

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий соответствующих требованиям стандарта.

Практическое занятие по «Устройству, техническому обслуживанию и устранению мелких неисправностей» проводится в специальном кабинете и на учебном транспортном средстве.

Обучение вождению производится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым учащимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. При этом мастер может обучать на тренажёре одновременно до четырёх учащихся (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве одного.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках и автодромах.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие Правила дорожного движения.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

### ***4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса.***

***Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам):*** высшее или среднее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля.

Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортными средствами» и «Основы организации перевозок» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету «Первая помощь» проводится медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

***Мастера производственного обучения*** должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным

средством соответствующей категории не менее трёх лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

## 5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности).

Результаты (освоенные профессиональные компетенции).	Основные показатели оценки результата.	Формы и методы контроля и оценки.
<p>Управлять автомобилями категории «С».</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Знание Правил дорожного движения, основ безопасного управления транспортным средством, нормативно-правовых актов, регулирующих отношения в сфере дорожного движения.</li> <li>- Демонстрация навыков управления транспортным средством на автодроме; движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках; разгон, торможение и движение с изменением направления; остановка в заданном месте, развороты, проезд перекрёстков и железнодорожного переезда.</li> <li>- Маневрирование в ограниченных проездах; сложное маневрирование.</li> <li>- Правильность пользования органами управления; обоснованность выбора скорости движения.</li> <li>- Демонстрация навыков вождения транспортного средства в условиях реального дорожного движения, малой и большой интенсивностью движения:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- обоснованность выбора скорости движения;</li> <li>- пользование контрольно-измерительными приборами;</li> </ul> </li> <li>- Действия при проезде перекрёстков, регулируемых и не регулируемых (оценка перекрёстка).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- тестирование</li> <li>- Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях по вождению автомобилей на автодроме.</li> <li>- Наблюдение и оценка поведения обучающегося в различных дорожных ситуациях.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Эмоциональное состояние в различных ситуациях;</li> <li>- соблюдение Правил дорожного движения.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- тестирование.</li> </ul>	
<p>Выполнять работы по транспортировке грузов .</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изложение правил организации перевозок различных видов грузов (навалочных, сыпучих, строительных, длинномерных, жидкого топлива и др.).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- тестирование.</li> <li>- наблюдение и оценка последовательности и качества выполнения работ.</li> </ul>	
<p>Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Соблюдение правил техники безопасности при техническом обслуживании и контрольном осмотре.</li> <li>- правильность выполнения операций КО, ЕТО;</li> <li>- демонстрация навыков по выполнению работ КО и ЕТО.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- тестирование.</li> <li>- наблюдение и оценка последовательности и качества выполнения работ.</li> </ul>	
<p>Устранять мелкие неисправности, возникшие во время эксплуатации транспортных средств.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изложение признаков и причин основных характерных неисправностей узлов и агрегатов автомобиля;</li> <li>- демонстрация навыков выявления и устранения основных характерных неисправностей.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- тестирование.</li> <li>- экспертная оценка работ на практических занятиях.</li> </ul>	
<p>Работать с документацией установленной формы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Демонстрация навыков по заполнению путевых листов и товарно-транспортной документации.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- зачётная работа по оформлению путевых (маршрутных) листов и товарно-транспортных документов.</li> </ul>	
<p>Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля</li> <li>- Демонстрация правил и порядка осмотра пострадавшего и оказание первой помощи при различных видах травм, отравлениях, отморожении, термических и химических ожогах.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- зачёт на основе тестирования и экспертной оценки выполнения практического задания.</li> </ul>	

<p><b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b></p>	<p><b>Основные показатели оценки результата</b></p>	<p><b>Формы и методы контроля и оценки</b></p>
<p>Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Наличие положительных отзывов от мастера производственного обучения</li> <li>- демонстрация интереса к будущей профессии</li> <li>- активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и лабораторных занятиях при выполнении</li> <li>квалификационных работ, при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики.</li> <li>- Профориентационное тестирование</li> </ul>
<p>Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- правильный выбор и применение способов решения профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автомобиля;</li> <li>- грамотное составление плана практической работы;</li> <li>- демонстрация правильной последовательности выполнения действий во время выполнения лабораторных, практических работ, заданий во время учебной и производственной практики;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ</li> <li>- экспертная оценка выполнения практической работы</li> </ul>
<p>Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- решение стандартных профессиональных задач в области собственной деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;</li> <li>- самоанализ и коррекция результатов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и лабораторных занятиях при</li> </ul>



<p>деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p>	<p>собственной работы.</p>	<p>выполнении квалификационных работ, при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики.</p>
<p>Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.</p>	<p>– эффективный поиск необходимой информации; – использование различных источников, включая электронные</p>	<p>Выполнение и защита реферативных, курсовых работ</p>
<p>Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>– демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. – работа с различными прикладными программами</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ</p>
<p>Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>– взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике</p>
<p>Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).</p>	<p>– демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности.</p>	<p>Тестирование Проверка практических навыков</p>